

# 国道 209 线（凤凰山隧道）隰县过境改线 工程

## 环境影响评价公众参与说明

隰县汇通公路工程管理有限公司

2025 年 10 月



# 目 录

<b>1 概述 .....</b>	<b>1</b>
<b>2 首次环境影响评价信息公开情况.....</b>	<b>1</b>
2.1 公开方式及内容 .....	1
2.2 公众意见情况 .....	3
<b>3 征求意见稿公示情况 .....</b>	<b>3</b>
3.1 公示内容及时限 .....	3
3.2 公示方式.....	3
3.3 查阅情况 .....	8
3.4 公众提出意见情况.....	8
<b>4 其他公众参与情况.....</b>	<b>9</b>
<b>5 公众意见处理情况.....</b>	<b>9</b>
<b>6 其他 .....</b>	<b>9</b>
<b>7 诚信承诺 .....</b>	<b>10</b>
<b>8 附件 .....</b>	<b>11</b>

## 1 概述

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）等相关文件的要求，隰县交通运输局在国道209线（凤凰山隧道）隰县过境改线工程（以下简称“本项目”）环境影响评价期间对项目进行了环境影响评价公众参与，向评价范围内的公众公开了有关项目环境影响评价的信息，旨在了解公众从环境方面对该项目建设的态度以及是否赞成项目建设。

2024年7月23日，隰县交通运输局委托山西省交通环境保护中心站（有限公司）为本项目环境影响评价单位，按照国家《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，2024年7月25日，隰县交通运输局将本项目环境影响评价的消息在隰县人民政府门户网站（<http://www.sxxx.gov.cn/>）首页通知公告专栏上进行了第一次环评信息公开，公告的内容有：建设项目的名称及工程内容、建设单位名称及联系方式、环境影响报告书编制单位名称联系方式、公众意见表的网络链接、提交公众意见的方式和途径。

按照生态环境部2019年1月1日施行的《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，隰县交通运输局于2024年9月4日在隰县人民政府门户网站（<http://www.sxxx.gov.cn/>）首页通知公告专栏上进行了第二次环评信息公示，公示时间为2024年9月4日至2024年9月18日。第二次公示采取网上公示、报纸公示、张贴公告三种方式同步进行。

公众参与期间，未收到公众反对项目建设的意见。

2024年8月5日，山西建投四建集团中标该项目特许经营权，2024年10月，项目公司隰县汇通公路工程有限公司成立，该项目前期工作由隰县交通运输局移交到项目公司，由项目公司继续开展各项工作。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开方式及内容

2024年12月31日，隰县交通运输局委托山西省交通环境保护中心站（有限公司）为本项目环境影响评价单位，2024年7月25日，隰县交通运输局将本项目环境影响评价的消息在隰县人民政府门户网站（<http://www.sxxx.gov.cn/>）首页通知公告专栏上进行了第一次环评信息公开，公告的内容有：建设项目的名称及工程内容、建设单位名称及联系方式、环境影响报告书编制单位名称联系方式、公众意见表的网络链接、提交公众意见的方式和途径。网络平台第一次环评信息公告见图1。



## 国道 209 线（凤凰山隧道）隰县过境改线工程 环境影响评价公众参与第一次公示

依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第 4 号）中的相关规定，隰县交通运输局针对拟建公路公告如下信息：

### 一、项目概况

项目名称：国道 209 线（凤凰山隧道）隰县过境改线工程

工程内容：

项目包括一条主线（国道 209 线）、一条连接线（国道 209 至霍永高速连接线）。

国道 209 线：

起点位于国道 209 线 K1037+008 处（隰县与交口县交界处），项目终点 G209、G341 分线处，即国道 209 线 K1066+708 处。项目主线路线全长 32.035km，全部位于隰县境内。

国道 209 至霍永高速连接线：

起点位于隰县城南乡留城村东南 500m，与隰县环城滨河路衔接，终点位于霍永西高速公路隰县互通 A 匝道起点，路线全长 4.876km。

### 二、建设单位名称及联系方式

建设单位：隰县交通运输局

联系人： 电话：

地址：

### 三、环境影响报告书编制单位名称及联系方式

环境影响报告书编制单位：山西省交通环境保护中心站（有限公司）

联系人： 电话： E-mail: sxjthb@126.com

地址： 邮编：030032

### 四、公众意见表的网络链接

公众意见表由中华人民共和国生态环境部统一制定，可从生态环境部官网下载，网络链接为：

[http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/20181024_665329.html)。

或详见附件：公众意见表。

### 五、提交公众意见表的方式和途径

公示期间，公众有任何关于环境的意见、问题可以通过电子邮件或电话的方式反馈给建设单位或环境影响评价机构，并请注明填写日期、真实姓名和联系方式。

附件：公众意见表



图 1 网络平台环评信息首次公开

## 2.2 公众意见情况

第一次公示期间未收到公众反馈意见。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

按照 2019 年 1 月 1 日施行的《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求，隰县交通运输局进行了第二次环评征求意见稿信息公开，公示时限为 10 个工作日。第二次公示采取网上公示、报纸公示、张贴公告三种方式同步进行。公示内容如下：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

### 3.2 公示方式

#### 3.2.1 网络

环评单位于 2024 年 9 月 3 日完成了本项目环境影响评价征求意见稿，隰县交通运输局于 2024 年 9 月 4 日在隰县人民政府门户网站（<http://www.sxxx.gov.cn/>）首页通知公告专栏上进行了第二次环评信息公示，公示时间为 2024 年 9 月 4 日至 2024 年 9 月 18 日。网址及截图见图 2。



图 2 征求意见稿公示（网站二次公示）

### 3.2.2 报纸

本项目环境影响评价征求意见稿公开期间，隰县交通运输局选择在山西青年报同步环评信息公开。该报为本项目沿线公众易于接触的报纸，符合报纸公示要求，符合《办法》规定。详见图 3。



# 太原用法治手段优化营商环境助推经济发展

本报记者 张丽

9月5日,记者从太原市政府新闻办公室了解到,太原市政府新闻办公室“太原市开展营商环境优化提升年”系列新闻发布会的第四场发布会上获悉,近年来,太原法院坚持“案案都是营商环境”,立足司法审判职能,紧扣企业在参与诉讼执行过程中的痛点难点问题,推出一批有针对性的举措,助推全市经济高质量发展。

## 诉讼服务改革 满足群体多元化需求

以诉讼速度定分争,为企业解决经济纠纷,才能让企业更好经营。太原法院坚持把好立案诉讼“第一关”,聚焦市场主体快速解决纠纷的需求,积极推行诉讼服务改革。

积极推行“五位一体”立案模式,满足不同群体多元化立案需求,全市法院民事案件网上立案率已达到60%以上。太原法院坚持把好立案诉讼“第一关”,聚焦市场主体快速解决纠纷的需求,积极推行诉讼服务改革。

立案庭前分流工作机制,今年以来,全市法院简易程序适用率88%以上,营商环境要求得到充分满足。

深化市场主体纠纷多元化解机制,“坚持把非诉讼纠纷解决机制挺在前面”,打造“中院牵头、多元联动+N”诉前调解新机制,将医疗、金融、文保、证券、著作权等协会等纳入调解体系。2023年,诉前调解8万件,调解成功4.8万件;2024年1至8月,诉前调解6.3万件,调解成功3.5万件,效率更高、不伤和气、可执行的诉前调解模式已成为市场主体解决纠纷的首选。

## 加强监督管理 给企业安心发展底气

市场主体能够在审判执行中受到平等保护,得到公正审判和执行结果,是企业安心经营安心发展的底气。太原法院通过加强审判执行监督管理,实行“541+800”工作法,为案件公正审判执行增加了双保险。

其中,“5”是审判前案前程序化的庭审监督,裁判冲突、投诉举报、长期未结或其他可能存在程序性事项法院“五类案件”由院长三级附卷监督。“4”是审判后综合运用“两级三评互动”、异议案件“双报”、院长带案点评、带案下评评查等方式对裁判案件、发改后重审案件、发改后重审案件、再审案件案件“四类案件”进行跟踪评查。“1”是再审审查案件由院长办理,“同核”是常态化落实好案件的质量控制。制度实施以来,太原法院的审判质量明显提升,一审裁判被发改率由2020年的5.816%持续下降至目前的1.564%;生效裁判被发改率由2020年的0.413%降至目前的0.177%;平均结案时间由2020年的60天降至目前的37.99天。一大批涉企业案件通过院长长期监督和跟踪,运用法官专业委员会、审判委员会的集体智慧找到了更优解,通过公正的审判和执行,让千万个“经济细胞”活下去、留下来、发展好。

同时,实行案件安全听证和解听证制度,对疑难复杂案件邀请相关专家、相关职能部门和人大代表等参与听证,以公开促进公正,让企业更放心。实行全过程人民民主,加强案件监督,聘请47名社会各界群众担任特约监督员全过程监督案件,以群众的监督促进案件公正。

## 加强府院联动 让“僵尸企业”重获新生

针对严重资不抵债的“僵尸企业”时有出现,其无法履行生效法律文书,出现破产清算程序的企业现象。太原法院积极加强府院联动机制,在府院联动机制下,持续加强与相关职能部门沟通。

进一步提升破产案件的审判效率,适用快审机制助推“僵尸”企业“快速出清”,促进破产程序快速启动,破产程序启动后,山西某网络科技有限公司破产清算一案,从裁定管理人到宣告破产仅用时57天。

推行“执裁协同”“执裁衔接”机制改革,探索庭外和解和诉讼公开衔接,对容易缺乏公信力的215家被执行企业,13000件涉执行案件分析研判,确定了102件“执裁衔接”案件。其间,通过破产重整方式让6万平方米的某大型商业公司等一批有经营能力的企业重获新生,盘活资金16.3亿元,挽回经济损失5.5亿元,帮助1116名员工就业。

## 降低诉讼成本 让困难企业打得起官司

据悉,针对涉诉市场主体希望降低诉讼成本的诉求,太原法院创新司法确定机制,紧盯审判执行部门、司法技术部门、专业机构和当事人4个主体的职责义务,规范鉴定启动,优化机构选择,加强流程监督,创优收费模式,提升队伍素质,加强制度建设,采取执行鉴定机构竞争改革等多项举措解决“鉴定贵”“鉴定难”“鉴定慢”“收费高”“质量差”5个难点问题。

目前,全市法院阳光、经济、高效、权威的司法鉴定机制已经建立。据统计,2021至2024年,全市法院受理鉴定案件8902件,采信率达99.9%以上,鉴定质量明显提高。对符合条件的经营困难企业按规定减免诉讼费,2023年以来,共为符合条件的困难企业共减免诉讼费4731万元,让困难企业打得起官司,推行诉讼费退费“七步变一步”,2023年,两级法院主动退费1.9亿元,以优质高效的诉讼服务降低了企业诉累,提升了市场主体获得感。

## 进一步加大力度 优化法治化营商环境

2023年至今,全市法院涉企业案件共6605件,其中企业作为申请人案件为4713件,作为被申请人案件3892件。公正的裁判得不到执行,胜诉方的权益就得不到保障,所以做好法院执行工作对优化营商环境意义重大。

营商环境意义重大。

太原法院连续开展“反规避执行,助力营商环境”2024年征利判“等执行专项行动”的基础上,有针对性地开展专项行动。

针对申请执行企业苦不堪言的被执行人和法院打上下班的时差,“反规避”规避执行的情况,太原法院在全市范围内开展“执行110”,这是山西法院国内首家设立的“执行110”,由太原中院牵头,成立全市执行力量24小时全天候值班,确保接到被执行人行踪线索或财产线索后,执行干警能够第一时间出发,做到快速反应、精准打击,切实维护胜诉当事人的权益。据统计,太原中院“执行110”自2023年6月1日开通以来,共出动656次,出警后当场履行完毕占到约20%,执行和解的占到约50%,对拒不履行的老赖拘传的占到约10%。

针对部分被执行人通过做假账等手段逃避执行、转移财产的情况,为调查被执行人企业的真实财务状况,太原中院建立了财务调查员制度,借助专业力量破解了企业执行难问题。自2023年12月财务调查员制度确立后,共计17名财务调查员协助执行案件9件,在财务调查员的专业协助下,相关执行案件取得了重要进展的占到70%。

针对部分申请执行企业反映执行受到各种阻碍的问题,太原法院通过督促执行、集中执行、协同执行、易人执行、指定执行、督促执行、交叉执行等工作机制,有效的防止权力、关系、人情干扰,提高了执行质效和效率。交叉执行机制实施以来,全市两级法院交叉执行案件1.1万件,约60%的案件取得实质性化解,保护了申请执行企业的合法权益。

下一步,太原法院将进一步加大用法治手段优化营商环境的力度,做好服务保障营商环境各项工作,为全市优化营商环境贡献法院力量。

## 探索“1234”工作法 打造青年成长新路径

本报记者 陈彤 通讯员 李倩

持续强化一个保障,严格落实两项制度,全力推行三项举措,积极搭建四个平台……9月5日,记者从太原市阳曲县了解到,阳曲县通过探索完善上述“1234”工作法,全力搭建到村任职青年研究生成长成才“快车道”。

到村任职青年研究生报到第一天,乡村两级及时召开座谈会,引导他们安心工作。第一时间安排住宿,配备基本生活办公用品,营造舒适的工作生活环境。及时购买人身意外

保险,乡村两级干部坚持“一对一”对接,开展心理疏导,掌握工作动态,调动工作积极性。

坚持用制度强化规范化管理,认真落实日常管理考核制度,制定个人年度计划,完善成长档案和跟踪调研报告,从严格化落实日常考勤、请销假、请示报告等制度规定,把考核结果存入个人档案,作为奖励、提拔任用重要依据;实行工作例会制度,坚持每月工作例会制、特殊情况下随时召开,每月一次座谈会,通过工作、找差距、拿措施、解难题,实现目标、思路清、方向明的工作要求。

常态化开展培训学习,将到村任职研究生的教育培训纳入到日常干部教育培训规划,不断提高履职能力。实施县、乡、村三级导师帮带,县领导当好思想导师,乡领导当好业务导师,村支书当好实践导师。因事施策,将到村任职研究生有计划地安排到一些艰苦的岗位锻炼,增强感恩意识,提升业务能力,完善到村任职研究生业务水平,完成个人成长档案和跟踪调研报告等。

不仅如此,该村还坚持创新,务实、开放的思想,由乡党委统筹协调,积极搭建4个平台,推动到村任职研究生人尽其才。

## 男子冒充警察诈骗 被真警察“请”进公安局

本报记者 陈彤

9月5日,太原市公安局万柏林分局对外发布,8月初,李女士向长风责任区派出所报案称,被一名“警察”诈骗了5.5万元。事发于2021年3月,她偶然结识了自称是民警的郝某,称其可以帮她儿子安排工作。李女士信以为真,陆续给对方汇去5.5万元,但工作却迟迟没有着落。李女士要求退款,对方以各种理由推脱,“拖账”3年多,李女士这才知道了上当。

了解情况后,长风责任区刑侦队民警在网安大队民警的协助下,很快锁定了郝某的身份,并在掌握充分证据后将其一举抓获。目前,郝某因涉嫌诈骗罪被依法刑事拘留。被索款项已被追回。

## 四部门部署秋季学期学校食品安全工作

国家市场监督管理总局办公厅、教育部办公厅、公安部办公厅、国家卫生健康委办公厅近日联合印发《关于做好2024年秋季学期学校食品安全工作的通知》(以下简称《通知》),要求各地迅速推进学校食品安全专项整治专项行动成果成效,切实保障在校师生饮食安全,做到秋季开学季全国学校食堂食品安全、新气象迎新生。

《通知》要求,各地教育部门要指导有条件的地方和学校实行大宗食品公开招标、集中定点采购和制度评价退出机制。

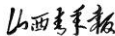
定期公示有关情况,学校食堂和校外供餐单位要采取进货查验证明文件、确保货票相符,原材料感官性状无异常,加强食品加工制作过程标准化控制和从业人员培训,有效规范食品加工制作行为。

《通知》指出,学校食堂要合理布局各环节流程,设置食品贮存、初加工、切配、烹饪、餐用具清洗消毒等场所。定期开展“三防”设施设备清洁维护,防止有害生物入侵和孳生。配备与就餐人数相匹配的餐具用具清洗消毒设施设备,完善清洗消毒岗位工作职责,规范各环节操作,保障餐具用具清洁。

《通知》强调,中小学校长、幼儿园园长今年9月至10月在食堂召开一次现场办公会,着力改善学校食堂就餐环境;要严格落实中小学校(幼儿园)相关负责人陪餐制度,要开展膳食营养调查和膳食健康宣传教育,引导师生养成健康、减盐、减糖。

《通知》还要求,各地有关部门要建立健全协调机制和联合监督检查机制,拓宽制度建设维度,形成校园食品安全齐抓共管的工作合力。 据《中国教育报》

国道209线(凤凰山隧道)隧道过路改线工程环境影响评价公众参与第二次公示  
根据《环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》(部令432号)和《建设项目环境影响评价政府信息公开指南(试行)》(环办〔2017〕15号)的要求,现将《国道209线(凤凰山隧道)隧道过路改线工程环境影响评价公众参与第二次公示》(以下简称《公示》)全文公开,公示期为2024年9月6日至2024年9月10日,公示期间,公众可登录以下网站查阅《公示》全文,并可就《公示》内容提出意见或建议。  
一、项目概况及环境影响评价范围  
二、公众提出意见的方式和途径  
三、公众提出意见的截止时间  
四、公众提出意见的起止时间



# 社会

13

## 全力化解矛盾纠纷 做好群众“解铃人”

8月23日,古魏派出所社区民警在辖区走访时,了解到某小区居民张某因建设文化广场,侵占了其大门口巷道地界,与施工队发生矛盾,导致工程暂停施工。了解事件原委后,民警随即联系李某、小区居民代表、网格员与施工队负责人王某,共同协商解决矛盾问题。调解中,民警从非对抗性上获取到项目目建设的具体资料,多次征求小区居民意见,在不增加工程预算的基础上,通过现场丈量,对设计图进行了微调,经过10多天的努力,双方终于达成一致谅解协议,施工队正常施工。 贾文斌

走村入户“唠”安全  
交通出行“警”相随

活动现场,宣传民警通过散发及交通安全宣传册、面对面对讲、发放宣传品等形式,向群众宣传交通安全知识,教育广大驾驶员出行时自觉遵守交通法律法规,克服侥幸心理,自觉摒弃交通违法行为。同时,针对老人及易诱发交通事故的多方面因素,耐心细致地向他们讲解了安全过马路、遵守交通规则等交通安全常识,提醒他们过马路时注意瞭望,左右无来车时,通过“慢一停二看三通过”的原则,通过集中宣传活动,提高了农村“老一帮”群体交通安全意识和自我保护意识,提高了农村群众的交通安全意识和自我保护意识,文明和谐的道路交通环境。

国道 209 线(凤凰山隧道)醴县过境改线工程  
环境影响评价公众参与第二次公示

管严防严控态势,最大限度消除各类风险隐患,特别是加大涉校风险隐患排查,强化校园周边治安乱点和隐患问题清查整治。同时,深入广场、商圈等人流密集区域科学设置巡查宣防点,加大宣传力度,集中展示打击整治成效,掀起宣防强大声势。

二、征求公众意见的公众范围：项目周边受影响地区的居民、企事业单位及其他组织的代表。

商运营型基础的商贸企业,以及有意从事网络电商行业的个人、团体,有孵化需求的电商从业者 and 网红达人等。报名电话:0356-2691298,也可发送邮件至 [jccqczee@163.com](mailto:jccqczee@163.com)。

晋城市城区乡村 e 镇是数字经济示范点和电商企业集聚区,此次免费培训将为晋城市城区电商生态的可持续发展注入新动力。

**员工解除/终止劳动合同公告**

石火村围绕大力发展旅游业，还加强与省消防总队消防相关部门合作，力争在发展生态旅游产业上走出一批“先行先试”之路。目前，该村已与晋华宾馆“达成共识”，计划投资260万元建设石火村停车场，建成后将成为为石火村景区内的备用停车场，有效缓解景区停车压力。设计单位负责人表示：“我们将竭力打造出一个集美观性与功能性于一体的绿色便民停车场，为云冈景区增光添彩。”

“我们村就是要做到‘小而美、日特色’。”村党支部书记张志平满怀信心地说。依托石火村大景区，石火村将依托文旅融合优势补短板，不断提升景区的日益完善和服务水平的不间断提升，持续满足多元游玩需求，让游客感受到石火村感到不虚此行。

[illegible]

**遗失声明**  
太平洋人寿保险杨旭花不慎将《保险销售从业人员执业证》丢失，执业证号：02000214011080002016000379，声明作废。

图3 征求意见稿公示（报纸公示）

征求意见稿公示期间，我单位在本项目沿线所在地张贴公示，公示内容为按

照规定所公开的信息，公示为 10 个工作日。张贴公示见图 4。



	
七里脚村	上李村
	/
后湾村	/

图 4 征求意见稿公示（张贴公示）

### 3.3 查阅情况

项目征求意见本查阅场所为隰县交通运输局办公室，公示期间未有公众到此查阅报告。

### 3.4 公众提出意见情况

在公众参与期间，未收到公众意见。

#### **4 其他公众参与情况**

无。

#### **5 公众意见处理情况**

公众参与期间，未收到公众反对项目建设的意见。

#### **6 其他**

本次公众参与电子公参与纸媒公示结果均已在隰县交通运输局存档备查。

## 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在国道 209 线（凤凰山隧道）隰县过境改线工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在公众参与期间，未收到公众意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《国道 209 线（凤凰山隧道）隰县过境改线工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。若存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由隰县汇通公路工程有限公司承担全部责任。

承诺单位（盖章）：隰县汇通公路工程有限公司

承诺时间：2025 年 10 月 27 日



## 8 附件

无。