

临汾市交通运输局

临交函字〔2025〕351号

临汾市交通运输局 关于委托对 209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟 路面修复工程竣工质量鉴定的 复 函

市行政审批服务管理局：

收悉你局关于《委托对 209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程竣工质量鉴定的函》后，临汾市交通运输综合行政执法队对该项目进行了竣工质量鉴定，并出具了质量鉴定报告。

特此函复。

附件：临汾市交通运输综合行政执法队《关于对市局转办的市行政审批局 209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程竣工质量鉴定函报告》



临汾市交通运输综合行政执法队

临市交执法字（2025）81 号

临汾市交通运输综合行政执法队 关于对市局转办的市行政审批局 209 国道 乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程 竣工质量鉴定函的报告

临汾市交通运输局：

依据市局《关于委托对 209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程进行竣工质量鉴定的函》，我队按照《公路工程竣（交）工验收办法》中《质量鉴定办法》要求在对该项目进行实体质量检测、外观鉴定和质量保证资料审查的基础上，按照规定对该项目进行了质量鉴定工作，并出具了质量鉴定报告。

附件：209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程质
量鉴定报告

临汾市交通运输综合行政执法队

2025 年 11 月 26 日



乡宁县209国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程

质量 鉴定 报告

临汾市交通运输综合行政执法队

2025年11月13日



一、项目基本情况

（一）项目概况

209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程路线起点位于碾塔村以北，桩号为 K763+850，经碾塔村、民悦新村、烟家坡村、南塔村、北西庄、胡坪村，终止于罗毕沟，路线全长 10.750 公里。工程于 2019 年 07 月 10 日开工建设，2020 年 07 月 31 日完工。

（二）项目组织

乡宁县 209 国道碾塔村至罗毕沟路面修复工程由乡宁县交通运输局负责该工程的组织建设，山西省公路局临汾分局勘察设计院承担设计任务，河南广瑞建筑工程有限公司承担施工任务，山西正达通畅建设工程有限公司承担工程的监理任务。

（三）建设依据

乡宁县发展和改革局以乡发改审批〔2019〕004 号，关于 209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程可行性研究报告的批复。临汾市交通运输局以临市交公路字〔2019〕147 号，关于 209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程一阶段施工图设计的批复。

项目预算投资 29828200 元。资金来源：县政府筹措资金。

二、鉴定工作依据及内容

（一）鉴定工作依据

1. 《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令 2004 年第 3

号)。

2. 《关于印发公路工程竣（交）工验收办法实施细则的通知》（交公路发[2010]65 号）。
3. 《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）。
4. 批准的设计文件、变更设计文件。

（二）鉴定内容及组织情况

在接到临汾市行政审批服务管理局临行审函{2025}95 号《关于委托对 209 国道乡宁县碾塔村至罗毕沟路面修复工程进行竣工质量鉴定的函》后，依据《关于印发公路工程竣（交）工验收办法实施细则的通知》要求，我队组织技术人员对全线外观质量进行了检查，并对施工资料、监理资料进行了抽查。

三、检测指标、外观质量检查、内业资料审查结果

（一）检测结果

单位工程	分部工程	抽查项目	检测结果统计								
			实测 点数	合格 点数	合格率 (%)	抽检项 目权植	加权合 格率 (%)	外观质 量扣分	分部 工程 得分	分部 工程 全值	单位 工程 得分
路面工程	路面面 层	平整度（复测）	216	175	81.0	2	96.5	4	92.5	1	92.5
		弯沉（复测）	9	9	100.0	3					
		沥青路面厚度	25	25	100.0	3					
		沥青路面 压实度	25	25	100.0	3					
		宽 度	25	24	96.0	1					
交 通 安 全 设施	标志	标志面反光膜 等级及逆反射 系数	12	12	100.0	2	100.0	6	94.0	1	96.7
	防护栏	波形梁板基底 金属厚度	24	24	100.0	2	100.0	2	98.0	2	
		立柱基底金属 厚度	24	24	100.0	1					

		横梁中心高度	24	24	100.0	1					
--	--	--------	----	----	-------	---	--	--	--	--	--

本次竣工验收对路面弯沉和路面平整度进行了复测，从复测数据分析，弯沉数据平稳，平整度有所衰减，合格率从原来交工验收时的 90.0%降低到 81%。

乡宁县 209 国道碾塔村至罗毕沟路面修复工程总体外观质量较好，存在以下外观质量缺陷：

路面工程	路面面层	K764+310 路面出现纵向裂缝 1 处扣 2 分	2	4
		K765+710 路面出现纵向裂缝 1 处扣 2 分	2	
		K766+970 路面修补 2 处扣 6 分	6	
		K771+950 路面修补 2 处扣 6 分	6	
交通安全设施	标志	3 处标志版面颜色不均匀扣 6 分	6	6
	防护栏	K764+240 右侧波形梁板线形不顺适扣 2 分	2	2

（注：外观检查发现的缺陷，在分部工程实测得分的基础上扣分）

（三）内业资料审查结果

经过对施工、监理单位内业资料的抽检，认为该项目质量保证资料真实、可靠，各类资料收集基本齐全，技术数据准确，原始记录有涂改扣 3 分，资料整理分类编排有欠缺扣 2 分。（注：内业资料审查出的问题，在合同段工程质量得分的基础上扣分）

四、鉴定评分及质量等级结论

按照交通部《公路工程竣（交）工验收办法》和《公路工程质量鉴定办法》的规定，该项目共评定 1 个施工合同段，评定为合格。经加权计算，该建设项目质量鉴定得分为 89.6 分，工程质量等级评定为合格。

五、主要问题及建议

（一）施工单位和监理单位已对交工验收质量检测意见书中提出的外观质量和内业资料问题进行了整改；

（二）对外观质量缺陷和内业资料审查出的问题及时进行整

改并复查完善；

（三）确保全线标线反光均匀，对出现网状裂缝及断裂裂缝的段落及时施划，保障车辆行车安全；

（四）接养单位要高度重视日常养护工作，做好预防性养护措施。及时处治路面出现的各种病害，减少路面各项指数衰减，保证行车舒适性和安全性。

附：《建设项目质量检验评定表》

临汾市交通运输综合行政执法队

2025 年 11 月 13 日



建设项目质量检验评定表

合同段	施工单位	实得分	投资额 (万元)	实得分×投资 额	质量 等级
1	河南广瑞建筑工程有限公司	89.6	2982.82	267260.6720	合格
合计			89.6	267260.6720	
鉴定得分			89.6	质量等级	合格